

جناب آقای دکتر بازوند

معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

موضوع: آسفالت ۴ کیلومتر ابتدایی پروژه راه های طرفین تونل محرم

با سلام و احترام

به استحضار میرساند باتوجه به اینکه پروژه احداث راه های طرفین و دسترسی به تونل محرم در حال اجرا میباشد و در ابتدای پروژه مذکور حدفاصل جاده پل آبگینه به جاده فراشبند تملک اراضی به اتمام رسیده و درحال اجرای عملیات روسازی می باشد و بهره برداری از محدوده مذکور نقش قابل توجهی در کاهش زمان تردد و افزایش ایمنی و کاهش ترافیک شهروندان محترم شهرستان کازرون بالاخص اهالی محترم روستاهای دهستان بلیان و بخش جره وبالاده را درپی خواهد داشت. لذا خواهشمند است دستورفرمایید عملیات اجرایی محدوده مذکوربا سرعت بیشتری ادامه و حداکثر تا پایان سال جاری به اتمام برسد.

قبلا از حسن توجه و همکاری شما سپاس گزارم. بوب

دهقان ناصرآبادی
نماینده مردم شریف کازرون و کوهچنار

محضر مبارک برادر ارجمند جناب آقای دکتر بازوند

معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید طرح احداث کریدور بزرگراهی شمالی - جنوبی کشور از مسیر کازرون - کنارتخته - دالکی - خشت - وحدتیه - شبانکاره به عنوان یکی از کریدورهای بسیار مهم و ترانزیتی و ترافیکی کشور از شریانهای حیاتی اتصال استانهای فارس - بوشهر و خوزستان با شماره طبقه بندی ۱۳۰۳۰۱۶۰۶۱ از سال ۱۳۸۴ در دستور کار آن شرکت قرار گرفته، لیکن متأسفانه با وجود گذشت نزدیک به بیست سال از شروع عملیات اجرایی تاکنون به صورت نیمه تمام باقی مانده که این امر به موجب پی نویسی نامه شماره ۳۰۸۸۴۱ تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ موجب تذکر جدی مقام عالی وزارت به مسئولان سابق گردید. (تصویر پیوست)

بنابراین باتوجه به این که مسیر و محل اجرای این طرح و پروژه به لحاظ واقع شدن در میان رشته کوههای سر به فلک کشیده زاگرس نقاط حادثه خیز فراوانی دارد که در طول سال باعث وقوع تصادفات و حوادث ناگواری که منجر به فوت و جریح و نقص عضو تعداد قابل توجهی از هموطنان عزیزمان گردیده، براین اساس به نظر می رسد اجرای چنین طرحی که مستلزم ادامه حفاری تونل در دست احداث به طول ۲/۵ کیلومتر و همچنین ساخت و احداث ابنیه و پل های متعددی است تنها از عهده شرکت ها و مؤسسه هایی عمرانی وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء مستقر در استان فارس از جمله مؤسسه حرا که سابقه درخشانی در امر احداث و ایجاد راه های مواصلاتی و حفاری تونل های با ابعاد مختلف داشته بر می آید. بنابراین خواهشمند است در صورت صلاحدید و امکان دستور فرمایید با رعایت ضوابط و قوانین حاکم اجرای پروژه اشاره شده تا تکمیل و بهره برداری کامل به صورت ترک تشریفات به مؤسسه عمرانی حرا وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (س) که از لحاظ فنی و مهندسی و همچنین ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز در حفاری تونل و احداث و ایجاد راه توانمندی خاصی دارد واگذار شود تا در کوتاه ترین زمان ممکن شاهد تکمیل و بهره برداری این طرح مهم و استراتژیک باشیم. (انشاء الله)

قبلاً از حسن توجه و همکاری شما برادر عزیز سپاس گزارم. ب

دهقان ناصر آبادی

نماینده مردم شریف شهرستان های کازرون و کوهچنار

برادر ارجمند جناب آقای دکتر بازوند

معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۳۱۵۷۸۱۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ و عطف به نامه شماره ۱/۱۴۱۷۹۹ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ در خصوص ضرورت احداث کنارگذر شهر قائمیه با عنایت به انجام مطالعات فاز یک و امکان‌سنجی احداث کنارگذرهای شمالی و شرقی و تقاطع‌های مربوط به شهر قائمیه توسط دفتر فنی و بررسی طرح‌های آن شرکت، خواهشمند است دستور فرمایید در خصوص انجام مطالعات فاز ۲ و همچنین اخذ مجوز کمیسیون موضوع ماده ۲۳ آئین‌نامه اجرایی توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و در نتیجه تهیه اسناد و برگزاری مناقصه مربوطه اقدام لازم معمول و نتیجه را امر به ابلاغ فرمایند.

بدیهی است اجرای این پروژه با توجه به موقعیت استراتژیک شهر قائمیه که به‌عنوان گلوگاه و محل عبور تمامی کامیون‌ها و خودروهای عبوری به استان‌های جنوبی کشور از جمله بوشهر، خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد می‌باشد به‌لحاظ شدت ترافیک طویل و شبانه‌روزی از مطالبات مؤکد مردم شریف آن منطقه می‌باشد.
قبلاً از حسن توجه و همکاری شما سپاس گزارم. س

دهقان ناصر آبادی

نماینده مردم شریف شهرستان‌های کازرون و کوهچنار

جناب آقای دکتر بازوند

معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

موضوع: تسریع در تکمیل روشنایی تونل های باند جدید الاحداث محور دشت ارژن ابوالحیات

سلام علیکم

احتراماً پیرو نامه شماره ۳۱۷۲۶۱۰ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ به استحضار میرساند بهره برداری از پروژه باند دوم محور دشت ارژن ابوالحیات در سال ۱۴۰۱ با حضور مقامات ملی و استانی انجام گردید ولی متأسفانه عملیات روشنایی ۴ دستگاه تونل های واقع در مسیر باند دوم جدید الاحداث پس از گذشت حدود ۳ سال هنوز تکمیل نگردیده و بصورت نیمه کاره رها شده است و باتوجه به اینکه عدم احداث روشنایی تونل یکی از عوامل اصلی در وقوع تصادف و حوادث ناگوار میباشد لذا خواهشمند است تکمیل و بهره برداری هرچه سریعتر روشنایی تونل های محور باند دوم دشت ارژن در دستور کار آن شرکت قرار گیرد بطوریکه تا پایان سال جاری روشنایی تونل های محور مورد استفاده قرار گیرد.

خواهشمند است نتیجه را امر به ابلاغ فرمایید. /وب ۱

دهقان ناصر آبادی

نماینده مردم شریف کازرون و کوهچنار

برادر ارجمند جناب آقای دکتر بازوند

معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید محور اصلی قائمیه به سهراهی راهدار، بخشی از کریدور شمالی - جنوبی کشور محسوب می شود که از بین روستاهای حاجی آباد غوری، حکیم باشی، رشن آباد، تل کوشک بازرنگان، انارستان و فتح آباد در حال عبور است که به لحاظ ترافیک سنگین و شدید، تعریض و دوبانده شدن محور موصوف از سالها قبل در دستور کار آن شرکت قرار گرفته است. از آنجاکه به لحاظ تراکم روستاهای اطراف مسیر و محور موصوف جمعیت قابل توجهی در آن روستاها سکونت داشته که تعریض و دوبانده کردن محور بدون در نظر گرفتن شرایط مسکونی منطقه و ضرورت های فنی و اجتماعی ممکن است در آینده عواقب ناگواری به دنبال داشته باشد.

خواهشمند است دستور فرمایید با توجه به بافت مسکونی و شرایط اجتماعی موجود در خصوص موارد زیر اقدام لازم معمول و نتیجه را امر به ابلاغ فرمایند.

قبلاً از حسن توجه و همکاری شما سپاس گزارم.

۱. جانمایی و پیش بینی و در نتیجه ایجاد و احداث زیرگذر یا روگذر متناسب با موقعیت جغرافیایی با لحاظ میزان و تراکم جمعیت برای تأمین رفت و برگشت ساکنان اطراف این محور
۲. پیش بینی و جانمایی و در نتیجه ایجاد و اجرای بلوار وسط و تأمین روشنایی محور در نقاط مسکونی از حدفاصل روستای حاجی آباد غوری تا سهراهی راهدار در راستای تأمین حفاظت و امنیت اجتماعی ساکنان منطقه.

دهقان ناصر آبادی

نماینده مردم شریف شهرستان های کازرون و کوهچنار